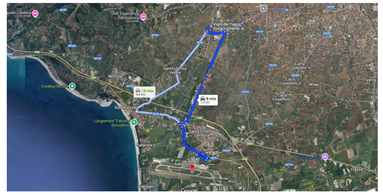
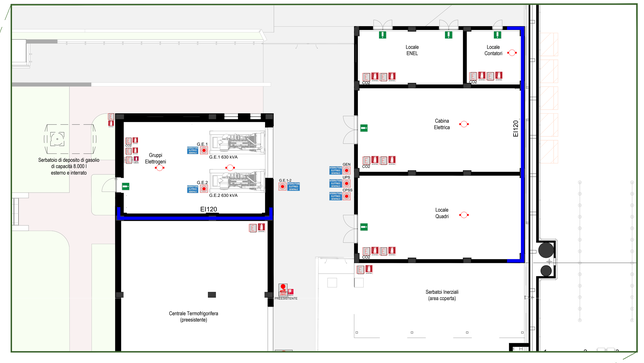
ORTOFOTO
INDIVIDUAZIONE DEL DISTACCAMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO INTERNI ALL'AEROPORTO

ORTOFOTO
DISTANZA DAL DISTACCAMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DI LAMEZIA TERME ALL'AEROPORTO



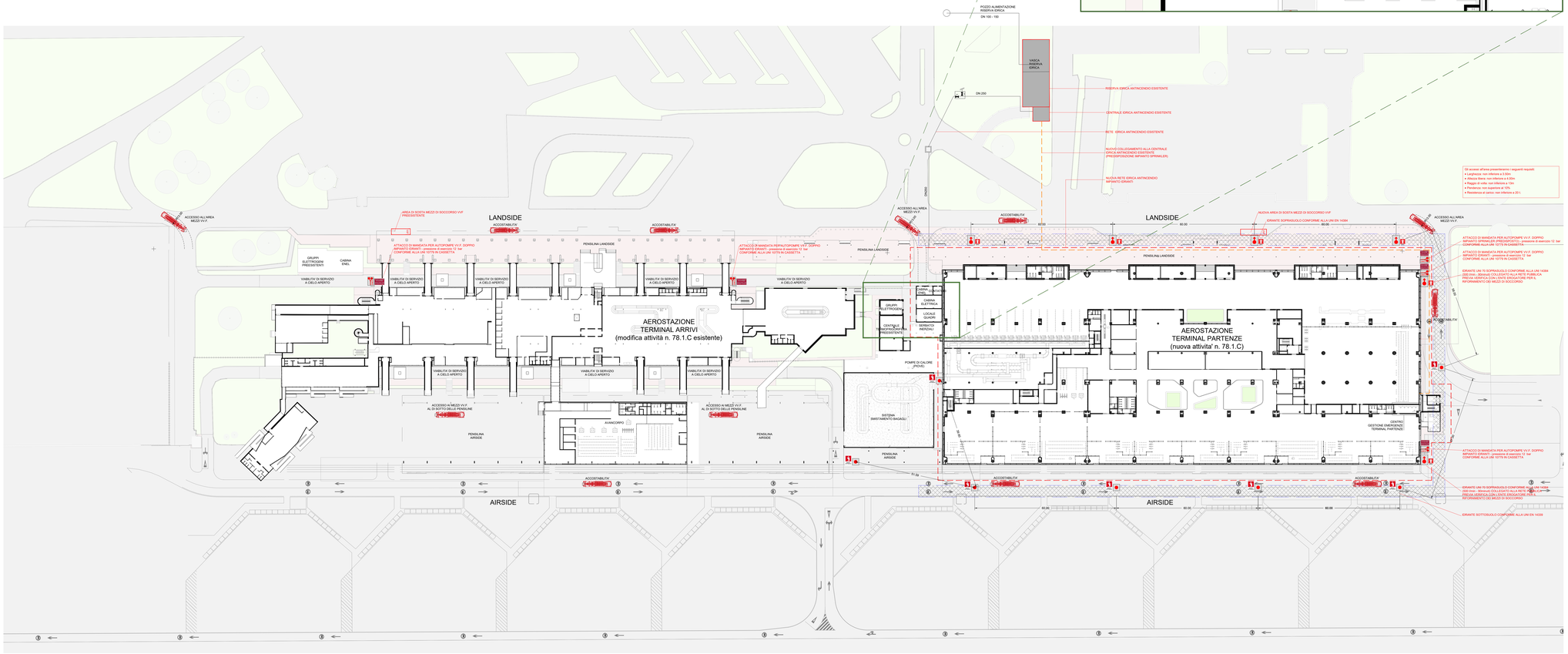
STRALCIO LOCALI TECNOLOGICI
ATTIVITA' N. 49.3.C - ATTIVITA' 12.1.A
scala 1:100



LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO

	FASCIA NELLA QUALE DEVONO ESSERE INSTALLATI: - GLI IDRANTI SOTTOSUOLO E GLI IDRANTI SOPRASUOLO - AD UNA DISTANZA COMPRESA TRA 0 ed 1.10 m DAL PAVIMENTO IN CONFORMITA' ALLA UNI 10779:2021
EI120	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI/EI120
	ATTACCO DI MANDATA PER AUTOPOMPE VV.F. DOPPIO (DIAMETRO 45 mm) 12 bar IMPIANTO IDRANTI - prevalenza di esercizio 12 bar CONFORME ALLA UNI 10779 IN CASSETTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	IDRANTE SOTTOSUOLO (350 l/min - 3 bar) CONFORME ALLA UNI EN 14384 IMPIANTO IDRANTI - prevalenza di esercizio 12 bar CONFORME ALLA UNI 10779 IN CASSETTA O CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	IDRANTE SOPRASUOLO (350 l/min - 3 bar) CONFORME ALLA UNI EN 14384 IMPIANTO IDRANTI - prevalenza di esercizio 12 bar LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	ESTINTORE PORTATILE CIRCO DA 6 LITRI O A POLVERE DA 6 kg (CLASSE 34A - 233 BC) AD UNA TEZZA DI 110 cm DAL PAVIMENTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	ESTINTORE PORTATILE A CO2 DA 5 kg PER ATTREZZATURE ELETTRICHE INSTALLATO AD UNA TEZZA DI 110 cm DAL PAVIMENTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	ESTINTORE CARRELLATO A B-C LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	IDRANTE UNIAS IN CASSETTA A MURO (120 l/min - 2 bar) CONFORME ALLA UNI 671-1 - COMPLETA DI CASSETTA E CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	PULSANTE SGANCIO ALIMENTAZIONE ELETTRICA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	RIVELATORE D'INCENDIO

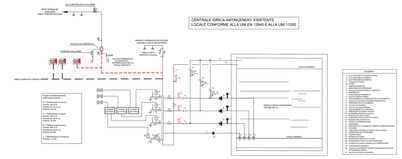
PLANIMETRIA GENERALE
scala 1:500



ATTACCO DI MANDATA PER AUTOPOMPA

Tipo di attacco a tre vie per autopompa
Legenda:
1 - Valvola di ritegno
2 - Valvola di sicurezza
3 - Valvola a farfalla a chiusura lenta (necessaria in caso contrario di gelo)
4 - Valvola di non ritorno
5 - Valvola di sicurezza (normalmente aperta)
6 - Manometro
7 - Valvola a farfalla (normalmente di esercizio di tipo aperto)
8 - Tratto di aspirazione esterno (secondo necessità) (non fornito dal costruttore)

DOTAZIONE PER IDRANTE SOTTOSUOLO IN CASSETTA:
- TUBAZIONE FLESSIBILE DN70 CONFORME ALLA UNI9487
- 2 - RACCORDI UNI 70
- 1 - SELLA DI SOSTEGNO
- LANCIA EROGATRICE CONFORME ALLA UNI 11423
- DISPOSITIVI DI ATTACCO E PROVA
N.B. LA DOTAZIONE VA INSTALLATA IN PROSSIMITA' DEGLI IDRANTI SOTTOSUOLO O IN APPOSITO LOCALE SEGNALATO



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

VALUTAZIONE PROGETTO art. 3 DPR 151/2011

LOTTO L1

PREVENZIONE INCENDI
Planimetria generale

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	ETS Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni ing. Vincenzo Giuseppe Busole Geologo dott. Emanuele Freda Progettazione strutture ing. Alessandro Cacciatore Project Manager ing. Emanuele Perrine CSP arch. Elisabetta Kuvra	STA Direttore Tecnico ing. Giantoniella Ferraro Progettazione impianti meccanici e impianti ing. Marco Bongiorno p.i. Daniele Tagni ing. Enrico Facchinelli ing. Valentina Guerrini
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico ing. Alessandro Carlos Berrenguer López Responsabile esterni di trasporto ing. Paolo Tana Catalano	Direttore tecnico arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Governicchi	Direttore tecnico e progettazione strutturale ing. Gianluca Valterio Coordinatore progettazione strutture ing. Matteo Fagnozzi

COODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	VVF	PL	01	B	1:500	1 2 3	GENNAIO 2025 MARZO 2025	INTEGRAZIONE DOCUMENTALE
NOME FILE: A015F-E-L1-01-VVF-PL-01-B.dwg								**REDAZIONE:**		V. Guarino ETS S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Comitato istituzionale di Arkapin "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Ersilia Perrella PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo Pm PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**